



BUKO. INFRASUPPORT



Eind 2017 moet er gemiddeld **7%** minder brandstof zijn verbruikt

DE VOLGENDE STAP NAAR EEN DUURZAMERE BEDRIJFSVOERING

BUKO Infrasuport bespaart brandstof door middel van persoonlijke coaching om aan te sturen op gedragsverandering om een permanente zuinigere rijstijl te bewerkstelligen. Bewust rijgedrag wordt de standaard binnen onze organisatie.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen staat bij BUKO hoog op de agenda. In 2016 heeft BUKO Infrasuport de hulp en expertise van Harrewijn brandstofmanagement ingeschakeld om hier de volgende stap in te gaan nemen. Dit jaar zal er door middel van een persoonlijke, mensgerichte chauffeur coaching worden geïnvesteerd in de professionaliteit van ons personeel op de weg. We hebben samen met Harrewijn ambitieuze doelen gesteld op het gebied van veiligheid, duurzaamheid en efficiëntie. Inmiddels zijn de eerste resultaten binnen.

Het feit dat infrasuport een specialistische tak van sport is, betekent dat Harrewijn zich extra heeft moeten verdiepen in onze werkwijze. Met behulp van de boordcomputers en software van Rietveld B.V. hebben ze hun coaching traject succesvol aangepast naar onze wensen. Zo kunnen ze advies en begeleiding op maat geven, wat in de praktijk altijd de mooiste resultaten laat zien.

De beoogde doelen op het gebied van veiligheid, CO₂-uitstoot en brandstofverbruik laten geen twijfel bestaan: Aan het einde van 2017 moet er gemiddeld 7% minder brandstof zijn verbruikt, wat zich vertaalt in 62.000 KG minder uitgestoten CO₂ ten opzichte van 2016. Ondanks de lastige periode van het jaar (december en januari zijn niet de beste maanden om op de weg te zitten) zijn de resultaten boven verwachting.

Het gedrag van de chauffeurs wordt op verschillende punten beoordeeld, zoals stationair draaien, snelheid, remgedrag enzovoorts. Onze chauffeurs hebben laten zien dat ze enthousiast aan de slag zijn gegaan met de nieuwe aanpak: Op dit moment wordt er per maand alleen al 1.200 liter, oftewel 5% van de totale hoeveelheid diesel, bespaard op het criterium 'stationair draaien'. Dit is genoeg reden om de verwachting bij te stellen naar een brandstof -en uitstootreductie van 10% in 2017.